

2010-03-18 | 000-002-262 BR-BR

SCHAEFFLER BRASIL LTDA., SOROCABA

Rolamentos Autocompensadores de Rolos e Rótulas do Grupo Schaeffler mantêm a roda gigante de Londres em movimento
Com rolamentos FAG, roda-gigante London Eye celebra 10 anos

Schweinfurt, Alemanha. Há dez anos, a Millennium Wheel, roda-gigante do milênio, tem girado dia após dia à beira do Rio Tâmsa em Londres, tornando-se uma das mais visitadas atrações da cidade, além de ser um marco da modernidade da capital britânica. No centro da roda-gigante, os rolamentos da FAG, uma das marcas do Grupo Schaeffler, garantem a rotação segura da roda.

Originalmente, a roda-gigante foi planejada para ser apenas uma atração temporária, porém, mais de 36 milhões de passageiros transformaram a roda-gigante em um inesperado sucesso, que a mantém funcionando há uma década.

Desde que os mancais de rolamentos de cubo da FAG foram fornecidos para a London Eye na virada do milênio 1999/2000, o Grupo Schaeffler tem sido considerado uma referência em parceria de desenvolvimento e o fornecedor preferencial para atender os requerimentos especiais que projetos dessa envergadura exigem de engenheiros e rolamentos.

A roda-gigante de Londres foi construída com cerca de 1.500 toneladas de aço e gira com a ajuda de dois rolamentos radiais autocompensadores de duas carreiras de rolos, instalados como uma combinação de rolamento livre e bloqueado no cubo da roda-gigante. O rolamento bloqueado com um diâmetro externo de 2,66 metros pesa 6.3 toneladas e está firmemente montado sobre o eixo. O rolamento livre com um diâmetro de 2,62 metros e um peso de 5.2 toneladas pode se mover para frente e para trás sobre o eixo para compensar a expansão térmica.

Os rolamentos autocompensadores de rolos têm uma vida útil nominal de mais de 50 anos. Especialistas da subsidiária de serviços FAG Industrial Services (F'IS) realizam inspeções regulares para garantir a função confiável. Inspeções endoscópicas das pistas e dos elementos rolantes possibilitam a detecção precoce de qualquer dano. Amostras do lubrificante são colhidas regularmente e inspecionadas para verificação de partículas e abrasão.

Entretanto, se em algum momento for necessário desmontar os rolamentos, os engenheiros da Schaeffler conceberam uma solução inteligente: como o rolamento livre tem um furo maior (2,1 metros) que o furo do rolamento bloqueado (2,04 metros), ele pode ser “puxado” pelo assento do rolamento bloqueado. Ambos os rolamentos podem ser desmontados por um único lado. Como a roda-gigante só

tem um suporte no lado da beira, uma eventual desmontagem seria feita pelo lado do rio. O acesso fácil economiza tempo e custos.

Além dos mancais de rolamentos de cubo centrais, grandes rótulas da marca Elges, pertencente à Schaeffler, mantêm a London Eye em posição ereta. Foram as grandes rótulas que durante a instalação permitiram mover a roda da posição de montagem horizontal, transversalmente pelo Rio Tâmisa, até sua posição vertical final. Desde então, as rótulas vêm compensando, por exemplo, os micro-movimentos causados pelo vento, que de outra forma, agiriam diretamente na construção rígida de aço.

Por muito tempo a roda-gigante de 135 metros de altura foi a maior desse tipo no mundo. Contudo, projetos maiores, como, por exemplo, em Pequim, já estão sendo construídos. O Grupo Schaeffler já entregou os rolamentos autocompensadores de rolos para os cubos da roda-gigante de Pequim – a “Beijing Wheel”.

Com uma altura total de 208 metros, também os rolamentos estão entrando em uma nova dimensão: ambos os rolamentos autocompensadores de rolos têm um diâmetro externo de 3,2 metros, um furo de 2,6 metros e uma largura de anel de 630 milímetros. Cada rolamento pesa mais de onze toneladas. Nunca antes foi produzido um rolamento autocompensador de rolos com essas dimensões e exigências.

• Figura de imprensa "000001DC.jpg"

Há dez anos, a Millennium Wheel, roda-gigante do milênio, tem girado dia após dia à beira do Rio Tâmisa em Londres.

• Figura de imprensa "000001F0.jpg"

No centro da roda-gigante, os rolamentos da FAG, uma das marcas do Grupo Schaeffler, garantem a rotação segura da roda.

• Figura de imprensa "000001C2.jpg"

A roda-gigante de Londres foi construída com cerca de 1.500 toneladas de aço e gira com a ajuda de dois rolamentos radiais autocompensadores de duas carreiras de rolos.

• Figura de imprensa "000001C0.jpg"

• Figura de imprensa "00001359.jpg"

• Figura de imprensa "0001479E.jpg"

- Figura de imprensa "00014799.jpg"

Download:

<http://www.schaeffler.com//content.schaeffler.com.br/pt/press/press-releases/press-details.jsp?id=3373824>

A Schaeffler no Brasil reúne as três principais marcas do Grupo: INA, FAG e LuK. A empresa tem uma unidade em Sorocaba (INA e LuK) e uma em São Paulo (FAG). Está presente no país desde 1958, quando foram iniciadas as atividades da Rolamentos Schaeffler do Brasil.

Com matriz sediada na Alemanha, o Grupo Schaeffler é um dos líderes mundiais em componentes automotivos, industriais e aeroespaciais. São 80 fábricas, 100 escritórios de vendas e aproximadamente 67,5 mil colaboradores em todos os continentes. O faturamento anual atinge 9,5 bilhões de euros. O Grupo Schaeffler desenvolve desde produtos para o setor automotivo, como soluções para motores, embreagem e sistemas de acionamento, bombas, fundidos, volantes bimassa, chassis e rolamentos, até componentes para a indústria pesada, agrícola, ferroviária, de produtos de consumo e para o segmento aeroespacial.

CONTATO:

Renata Costa Silva Campos
Imprensa, Relações Públicas - América do Sul
Tel. +55 15 3335-1422
E-Mail: renata.campos@schaeffler.com